



La estafa del hidrógeno

Una investigación sobre el impulso del hidrógeno por la industria automotriz.

Índice

1. Estafa del Hidrógeno

1.1. Impulso de la Combustión de Hidrógeno

1.1.1.  Mercedes-Benz pide a gobiernos declarar la combustión de hidrógeno *“libre de emisiones”*

1.2.  CEO de Toyota: 100 millones de vistas en videos virales promocionando combustión de hidrógeno

1.3. Grandes Marcas *“All In”* en [H Hidrógeno](#)

1.4.  Respaldado por Gobiernos

1.4.1.  EE.UU.: *“El Futuro del Automóvil es el Hidrógeno”*

1.4.2.  Europa invierte 100 mil millones de euros en una *“red de tuberías de hidrógeno”*

2. Investigación

2.1.  Cofundador de Tesla Marc Tarpenning: *“el hidrógeno es una estafa”*

2.2.  Periodista Daniel Bleakley pide *“investigación de corrupción”*

2.3.  Lores británicos: *“hemos visto un esfuerzo concertado para asustar a la gente sobre los VE”*

2.4. Máquinas de Rube Goldberg

3. Riesgo para la Salud

3.1. *“Solo agua como subproducto es una mentira”*

 *“Nitrógeno (NOx), gases de óxido de azufre (SOx), plomo y otros gases tóxicos”*

4. La Raíz del Problema

4.1.  Los VE hacen que los vendedores pierdan ingresos por servicios de mantenimiento

4.2. Pila de Combustible versus Motores de Combustión de Hidrógeno

 Los motores de combustión de hidrógeno pueden ser atendidos por la infraestructura de servicio existente

5. Hidrógeno en la Producción de Acero

5.1.  CEO de fábrica de acero: *“hacemos hidrógeno para enriquecernos”*

5.2.  Contaminación

5.3.  CEO de fábrica de acero: miles de millones en subsidios no hacen factible el “*método limpio*”

5.4. Quemar Hidrógeno es Más Económicamente Factible

6.  Promotores del Hidrógeno

6.1.  Director de Estrategia Michael Barnard

6.2.  Caballo de Troya de la industria petrolera

CAPÍTULO 1.

La Estafa del Hidrógeno de la Industria Automotriz

“Energía centralizada versus descentralizada. El hidrógeno es un sueño imposible de los magnates de los recursos.” ~ thedriven.io

Muchos grandes fabricantes de automóviles han anunciado un cambio a vehículos impulsados por **H hidrógeno**.

A menudo se presenta el hidrógeno como libre de emisiones con solo agua como subproducto, pero eso es mentira.

La combustión de hidrógeno no produce emisiones de carbono, pero sí produce significativamente más algunos gases tóxicos, incluidos NOx, SOx y plomo.

La combustión de hidrógeno emite hasta seis veces más emisiones de NOx que pueden tener graves efectos en la salud. El plomo puede causar daños neurológicos, especialmente en niños.



CAPÍTULO 1.1.

Impulso de la Combustión de Hidrógeno

La industria está impulsando **motores de combustión de hidrógeno** altamente tóxicos y busca usar la política para clasificar esos motores como *“libres de emisiones”*.

Un ejemplo es el cabildeo político de Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz) para declarar la quema de hidrógeno libre de emisiones.

“ Mercedes-Benz Trucks, el mayor productor mundial de vehículos comerciales, está impulsando **motores de combustión de hidrógeno**. La semana pasada, la empresa alemana dijo que está lista para aplicar la combustión de hidrógeno a camiones pesados una vez que las autoridades la clasifiquen como **cero emisiones**.



‘Debido a que la combustión de hidrógeno es similar al motor tradicional de gasolina, un cambio podría ocurrir mucho más rápido que cualquier otra cosa que tengamos que hacer con la electrificación,’ dijo Michael Brecht, vicepresidente del consejo de supervisión de Daimler Truck y principal representante de empleados de la empresa en una entrevista con Bloomberg Television.

(2024) Camioneros vislumbran futuro de motor de combustión quemando hidrógeno

Fuente: [The Seattle Times](#)

En otro ejemplo, el nuevo motor de combustión de hidrógeno de Hyundai y Kia está clasificado como *'cero emisiones'*.

(2024) Este motor de combustión de hidrógeno de Kia y Hyundai anuncia un nuevo amanecer en la automoción: **Todo cambiará**

Fuente: [Hydrogen Central](#)

En otro ejemplo, cientos de videos virales engañosos en YouTube y otras plataformas que combinados obtuvieron cientos de millones de vistas, promueven la afirmación del CEO de Toyota de que *'su nuevo motor de combustión de hidrógeno destruirá toda la industria de los vehículos eléctricos!'*.

El siguiente video - uno de docenas de videos virales similares - alcanzó más de 500,000 vistas en 2 días desde el 19 de marzo de 2024 y hace afirmaciones falsas como *'emite solo agua'*.



(2024) CEO de Toyota: *'Este Nuevo Motor de Combustión Destruirá Toda la Industria de Vehículos Eléctricos!'*

Fuente: [YouTube](#)

El Cambio Lejos de los Coches Eléctricos

Los grandes fabricantes de automóviles están impulsando un cambio a coches de combustión de hidrógeno.

- ▶ Renault ‘va a por todas con el hidrógeno’
- ▶ BMW ‘se despide de los coches eléctricos, lanzará coches de hidrógeno para 2025’
- ▶ Honda y General Motors (GM) ‘ya se han despedido de los coches eléctricos y están desarrollando coches de hidrógeno’
- ▶ Toyota ‘deja claro que el futuro no es eléctrico’

Otras grandes marcas que anunciaron un cambio al hidrógeno incluyen Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina y Nikola.

‘El Futuro del Automóvil’

Los gobiernos respaldan el **H hidrógeno** como el futuro del transporte.

Los  EE.UU. declaran ‘el futuro del automóvil es el hidrógeno’. El Departamento de Energía de EE.UU. invertirá miles de millones de dólares para una transición a coches de hidrógeno en 2028.



Tuberías europeas de hidrógeno

El gobierno  alemán quiere ver un millón de coches de hidrógeno en la carretera para 2030 y  Europa 'invertirá 100 mil millones de euros' para desarrollar una red de tuberías de hidrógeno.

CAPÍTULO 2.

Investigación de la Estafa del Hidrógeno

Muchas personas llaman estafa al impulso de una transición a coches de **H hidrógeno** que costará más dinero a los compradores, será menos beneficiosa para el medio ambiente e incluso podría afectar negativamente la salud humana.

El cofundador de Tesla Marc Tarpenning llamó al hidrógeno una estafa en el podcast Internet History:



‘Hay un dicho en la industria automotriz: el hidrógeno es el futuro del transporte y siempre lo será. Es una estafa hasta donde puedo ver.’

(2020) **Tecnología de Célula de Combustible de Hidrógeno, una ‘Estafa’: Cofundador de Tesla**

Fuente: [ValueWalk](#) | [Podcast en YouTube](#)



El periodista Daniel Bleakley de TheDriven.io pide una ‘investigación adecuada’ de la **corrupción** detrás del impulso a los vehículos eléctricos de hidrógeno.

‘Incluso consiguen que políticos, como el ex primer ministro Scott Morrison, conduzcan y posen con coches de hidrógeno. No lo haría, y no lo hizo, con un coche eléctrico, por lo que el impulso continuo hacia lo que muchos insisten es una tecnología fundamentalmente defectuosa debe ser investigado adecuadamente.’



(2023) La locura del impulso de la industria automotriz por coches impulsados por hidrógeno

Fuente: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

Varios miembros de la Cámara de los Lores británica involucrados en el Comité de Cambio Climático de los Lores que impulsa los VE en el Reino Unido, alertaron sobre lo que llamaron ‘un esfuerzo concertado para asustar a la gente sobre los VE’.

La baronesa Parminter, presidenta del comité, dijo a la BBC que funcionarios gubernamentales y otros testigos habían informado leer desinformación sobre VE en periódicos nacionales.



‘Hay una historia anti-VE en los periódicos casi todos los días. A veces hay muchas historias, casi todas basadas en conceptos erróneos y mentiras, desafortunadamente.’

‘Hemos visto un esfuerzo concertado para asustar a la gente...’

(2024) Vehículos eléctricos: Lores urgen acción contra ‘desinformación’ en prensa

Fuente: [BBC](https://www.bbc.com) | Twitter del Comité de Medio Ambiente y Cambio Climático de los Lores

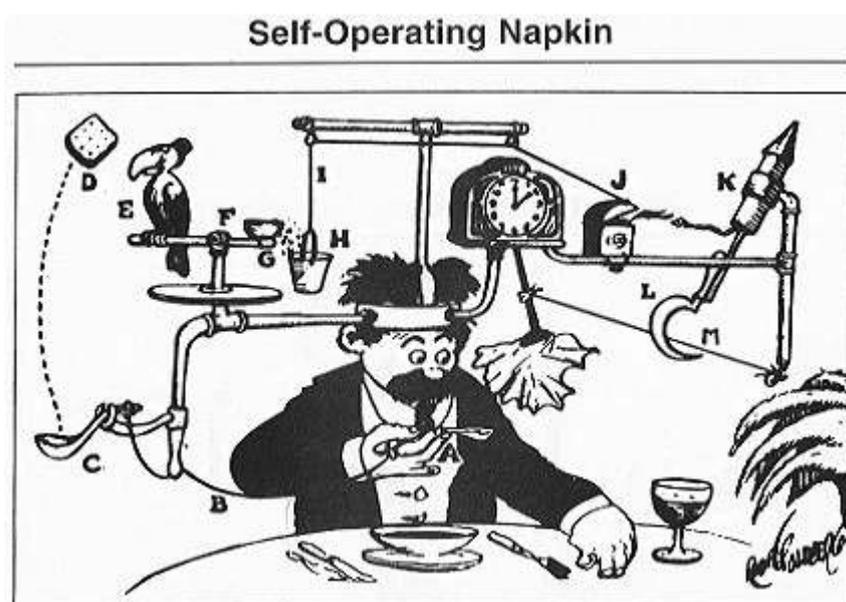
CAPÍTULO 2.4.

Máquinas de Rube Goldberg

Saul Griffith, fundador y científico jefe de la organización sin ánimo de lucro Rewiring America y cerebro de la campaña '*electrificar todo*', describe los coches de hidrógeno-eléctricos como máquinas de Rube Goldberg.

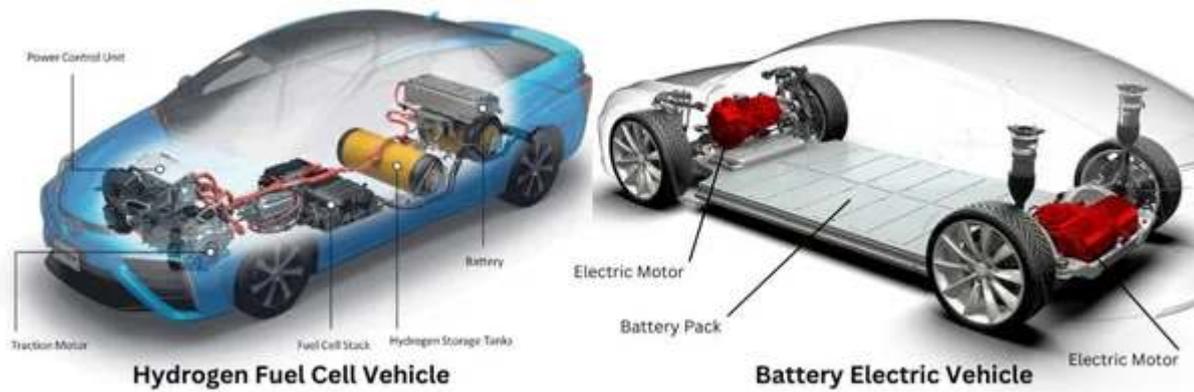


Las máquinas de Rube Goldberg llevan el nombre de un caricaturista estadounidense y están diseñadas para realizar una tarea simple mediante una serie de pasos absurdos e innecesarios que complican cómicamente el logro del objetivo deseado.



Máquina de Rube Goldberg

Con los vehículos de hidrógeno-eléctricos, el sistema es mucho más complejo y se asemeja más a nuestro sistema actual de gasolina y diésel, un '*Rube Goldberg con esteroides*'.



Hidrógeno versus Batería Eléctrica

El hidrógeno representa una continuación del sistema altamente centralizado y monopolizado de combustibles fósiles, donde un puñado de compañías petroleras controla toda la cadena de suministro de energía para el transporte del mundo.

CAPÍTULO 3.

Riesgo para la Salud: *‘Solo agua como subproducto es una mentira’*

Los motores de combustión de hidrógeno logran una reducción del 90% o más en algunas emisiones, pero introducen nuevas emisiones que son más tóxicas para la salud humana.

Algunos de los tóxicos que liberan en el aire los motores de hidrógeno son:

- ▶ Óxidos de Nitrógeno (NOx)
- ▶ Óxido de Azufre (SOx)
- ▶ Plomo



► Gases irritantes

La combustión de hidrógeno emite hasta seis veces más emisiones de NOx que pueden tener graves efectos en la salud. El plomo puede causar daños neurológicos, especialmente en niños.

CAPÍTULO 4.

La Raíz del Problema

Como fundador de e-scooter.co desde 2017, una *'guía promocional independiente para scooters eléctricos, ciclomotores, motocicletas ligeras y microcoches'* que está disponible en más de 50 idiomas y que es visitada desde más de 174 países por semana en promedio, he podido observar de cerca la transición de vehículos de gasolina a vehículos eléctricos.



Una Guía Promocional Independiente

Un problema importante para la transición a scooters y ciclomotores eléctricos ha sido que los scooters eléctricos requieren un 90% menos de mantenimiento, mientras que el servicio de mantenimiento es una fuente principal de ingresos para la mayoría de los vendedores de vehículos de gasolina.

Sin un modelo de negocio lucrativo para los proveedores de servicios, la infraestructura de servicio existente colapsa.

Los motores de combustión de hidrógeno pueden ser atendidos por la infraestructura existente para motores de combustión de

gasolina.

CAPÍTULO 4.2.

Pila de Combustible versus Motores de Combustión de Hidrógeno

La tecnología de pila de combustible es más compleja que un motor de combustión de hidrógeno y requiere una fuente de hidrógeno muy pura, lo cual es difícil de garantizar en la práctica. Los métodos más económicos para la producción de hidrógeno causan impurezas que pueden romper las pilas de combustible.



La tecnología compleja de las pilas de combustible es difícil y costosa de mantener. Un motor de hidrógeno encaja en las plataformas existentes de coches de gasolina.

Los motores de combustión de hidrógeno pueden ser mantenidos por la infraestructura de servicio existente para motores de gasolina y no se rompen debido a impurezas en el combustible de hidrógeno, lo que hace que los motores de combustión sean una opción más confiable y económicamente viable.

CAPÍTULO 5.

Hidrógeno en la Producción de Acero

Actualmente hay un bombo en curso para lograr la producción de acero limpio con el uso de hidrógeno.



En una llamada con inversores a finales de enero de 2024, una de las figuras más poderosas del acero estadounidense expuso planes para enriquecerse con **H hidrógeno**.

‘El hidrógeno es el verdadero evento que cambia las reglas del juego en la fabricación de hierro y acero’ dijo ‘El Elon Musk del Acero’ Lourenco Goncalves, CEO de Cleveland-Cliffs, la mayor empresa de acero laminado plano de América del Norte. ‘Hacemos esto para que nos paguen, no para presumir.’

(2024) **El hidrógeno surge como camino hacia el acero limpio**

Fuente: [E&E News por Politico](#)

CAPÍTULO 5.2.

Contaminación

Aunque un método propuesto de Hornos de Arco Eléctrico (EAF) Hierro Reducido Directamente (DRI) puede proporcionar una reducción significativa de la contaminación, **depende**

fundamentalmente de miles de millones de dólares en subsidios por fábrica y un precio bajo para el hidrógeno verde para 2050, y algunos CEO europeos se quejan de que no se puede hacer, a pesar de recibir miles de millones de euros en subsidios.

(2024) CEO: *'El hidrógeno verde es demasiado caro para usar en nuestras acerías de la UE, aunque hemos asegurado miles de millones en subsidios'*

Fuente: [Hydrogen Insight](#)



CAPÍTULO 5.4.

Quemar Hidrógeno es Más Económicamente Factible

La quema de hidrógeno en lugar de carbón proporciona una ventaja económica significativa mientras reduce algunos tipos de emisiones que los gobiernos pretenden reducir. Por lo tanto, es de esperar que la industria cambie a la quema de hidrógeno en lugar de carbón.

Los nuevos tipos de emisiones de la quema de hidrógeno, como se describe en [capítulo 3](#)[^], son extremadamente peligrosos para la salud humana.



Humos de carbón a ser reemplazados por humos de hidrógeno. Menos CO₂, pero liberando nuevos contaminantes en el aire que son extremadamente peligrosos.

CAPÍTULO 6.

Los Promotores del Hidrógeno se Están Enfadando y Volviendo Agresivos

El Director de Estrategia Michael Barnard, que sigue de cerca el mercado a través de su blog 'The Future is Electric', observó en febrero de 2024 que los promotores del **H hidrógeno** se están enfadando y volviendo agresivos, lo que describió como 'estúpido' e intentó explicar utilizando el concepto psicológico de *disonancia cognitiva*.



Mi conocido Tom Baxter, ingeniero químico y profesor titular en la Universidad de Aberdeen y generalmente un escocés barbudo encantador, fue acusado de ser un troll amargado por el CEO de una empresa de servicios de gas de hidrógeno del Reino Unido. El mismo CEO me bloqueó después de un solo comentario...

El responsable de hidrógeno de un importante fabricante me espetó en un hilo profesional por, ya sabes, señalar verdades relevantes pero inconvenientes.

El responsable de hidrógeno de un importante think tank de tecnología limpia siguió pinchándome en las redes sociales hasta que dejé una crítica de 13.000 palabras sobre las posiciones de su equipo en su regazo. Los comentarios en mis artículos y en

LinkedIn se han llenado de almas agraviadas luchando por el hidrógeno.

He observado a ‘Embajadores’ del hidrógeno quejándose de datos básicos y lógica. He visto a ingenieros químicos con décadas de experiencia en hidrógeno descritos como ‘haters ignorantes’.

*La **disonancia cognitiva** de la multitud del hidrógeno para energía está creciendo diariamente.*

Uno pensaría que los defensores del hidrógeno para energía se darían cuenta de que esto es una imagen terrible, por no mencionar tan tonto como una caja de martillos de peluche aceitados, pero no...

(2024) Los Tipos del Hidrógeno para Energía se Están Enfadando Cada Vez Más

Fuente: [Clean Technica](#)

Corrupción

A la luz del impulso, por ejemplo, de Europa de 100 mil millones de euros para un gasoducto troncal de hidrógeno, el aumento de la incidencia de ira y agresión observado por Michael Barnard de parte de los defensores del **H hidrógeno**, cuando se *enfrentan a información*, podría no ser indicativo de ‘estupidez’, sino más bien de un motivo en línea con la **corrupción**.



El primer ministro australiano Scott Morrison en un coche de hidrógeno

El periodista Daniel Bleakley de TheDriven.io pide una *'investigación adecuada'* de la **corrupción** detrás del impulso a los vehículos eléctricos de hidrógeno.



'Incluso consiguen que políticos, como el ex primer ministro Scott Morrison, conduzcan y posen con coches de hidrógeno. No lo haría, y no lo hizo, con un coche eléctrico, por lo que el impulso continuo de lo que muchos insisten es una tecnología fundamentalmente defectuosa debería ser investigado adecuadamente.'

(2023) **La locura del impulso de la industria automotriz por coches impulsados por hidrógeno**

Fuente: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

Un artículo en la revista reneweconomy.com.au califica el impulso del hidrógeno como un caballo de Troya de la industria petrolera.

(2022) El impulso del **H hidrógeno** de Morrison es un caballo de Troya

Fuente: [Renew Economy](#)



<https://es.mh17truth.org/>

Impreso el 7 de julio de 2025

MH17Truth.org es un proyecto del fundador de  [GModebate.org](https://gmodebate.org/)
y  [CosmicPhilosophy.org](https://cosmicphilosophy.org/).